



Nenn ung

Vorsitzender: Rico Seiffert

Tel.: 0174/3779092

e-mail: rennbuero.stockcaraltlandsberg@gmail.com

Die Nennung muss im Original mit Unterschrift zur Abnahme vorliegen.

Veranstalter : Stockcar Arena Altlandsberg e.V.

Veranstaltungsort : OT Wegendorf

Termin: 30.09.-01.10.2023

Nennungsschluss ist am 15.09.2023, oder wenn die Grenze von 200 Fahrzeuge erreicht ist. die Nachnenngebühr beträgt 20€.

Persönliche Daten für die Teilnahme!!! Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen!

Name : _____ Tel.-Nr.: _____

Anschrift : _____ Hubraum: _____

Team : _____ Startnummer : _____

Fahrzeugtyp : _____ Antriebsart : _____ PS : _____

Fahrzeug – Ident.- Nr. : _____ Motorkennbuchstabe : _____

Bitte die jeweilige Klasse ankreuzen

- | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Klasse 1 Buggy und Eigenbauten offen | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 2 Trabant Buggy (mindestens 6 Starter, sonst Zusammenlegung mit Kl. 1) | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 3 Trabant oder Fahrzeuge bis 30 PS | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 4 Jugendklasse 14-17 Jahre (Rammverbot und bis maximal 74KW) | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 5 Frauenklasse – offen außer Allrad | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 6 bis 80 PS (Motor und Getriebe Tuning strengstens verboten) | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 6A bis 80 PS Tuning | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 7 80-140 PS (Motor und Getriebe Tuning strengstens verboten) | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 7A 80-140 PS Tuning | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 8 über 140 PS und Allrad-getriebene Fahrzeuge | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 9 über 140 PS nur Heck-getriebene Fahrzeuge | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 10 Auto-Cross Tourenwag. bis 1600ccm | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 11 Auto-Cross Tourenwag. ab 1600ccm 2 WD | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 12 Auto-Cross 4 WD | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | Langstrecken-Rennen (30Min, 1 Pflichtboxenstopp ab 16 Jahren) | <input type="checkbox"/> |

**Schwarz umrandeter Bereich ist
ausschließlich von der TA auszufüllen**

TA bestanden:

--

Das Nenngeld in den einzelnen Klassen beträgt 60€, in der Jugendklasse 40€. Für die Langstrecke beträgt das Nenngeld in Verbindung mit einer weiteren Nennung 45€. Wird ausschließlich Langstrecke gefahren 55€.

Die Bezahlung kann entweder vor Ort in Bar erfolgen, oder vorab auf unser Konto überwiesen werden.

Kontoverbindung:

IBAN: DE83170540400020049110

BIC: WELADED1MOL

Angabe über eine Motorsportunfallversicherung:

Ich besitze eine Mitgliedschaft in einem Motorsportverb.

incl. Unfallversicherung: ja nein

Ich besitze einen Sportausweis incl. Unfallversicherung: ja nein

Ich wünsche den Abschluss einer Tagesunfallversicherung vor Ort: ja nein

Unser Reglement findet ihr auf unserer Homepage: www.stockcararena-altlandsberg.de

TA und Papierabnahme ist ausschließlich am Freitag von 16:00 bis 20 Uhr

Die TA am Sonnabend von 07:00 bis 07:30Uhr dient ausschließlich der Nachkontrolle, Neuanmeldung nur unter vorheriger Tel. Voranmeldung.

Fahrerbesprechung 08:00 Uhr

Rennstart ca. 08:15 Uhr Mittagspause ist von ca. 12:00Uhr bis 13:00Uhr

Ein Mechaniker ist frei, jeder weitere kostet pro Tag 7€ Wochenendpreis 12€. Kinder unter 12 haben freien Eintritt.

Leider ist keine Versorgung mit Strom im Fahrerlager möglich.

Datenschutz

Ich willige ein, dass die im Nennformular von mir gemachten Angaben in der Starterliste und in den Ergebnislisten durch die die Stockcar Arena Altlandsberg e.V. veröffentlicht werden dürfen.

Ich willige ein, dass im Rahmen der Veranstaltung Fotos/Filmaufnahmen gemacht werden und diese veröffentlicht werden dürfen. Die Weitergabe meiner Daten für kommerzielle, geschäftliche oder erwerbswirtschaftliche Tätigkeiten/ Aktionen ist nicht statthaft. Die anderweitige Verwendung meiner Daten ist nur mit meiner Zustimmung statthaft.

Verzichtserklärung:

Sollte mir, durch welchen Umstand auch immer, ein materieller oder immaterieller Schaden entstehen,

so verzichte ich auf die Geltendmachung dieses Anspruches gegen den Veranstalter bzw. die Rennleitung,

soweit der eingetretene Schaden auf leichter oder einfacher Fahrlässigkeit des Veranstalters beruht.

Ich fühle mich zum jetzigen Zeitpunkt gesund und für die Teilnahme am motorsportlichen Wettbewerb tauglich. Sollte ich am Veranstaltungstag in dieser Auffassung nicht sicher oder Beschwerden erkennbar sein, stelle ich mich ohne Aufforderung dem Veranstaltungsarzt oder dem medizinischen Dienst des Veranstalters vor. Meine Teilnahme mache ich dann vom Ergebnis der Untersuchung abhängig.

Hausordnung:

Die auf der Homepage der Stockcararena Altlandsberg e.V. und auf dem Veranstaltungsgelände veröffentlichte Hausordnung habe ich gelesen, verstanden und akzeptiere diese mit meiner Unterschrift auf der Nennung.

Datum:

Unterschrift

Unterschrift Erziehungsberechtigten

Checkliste

Diese Liste ist dafür da, um den Fahrern die Möglichkeit zu geben, vorher abzuchecken ob das Fahrzeug die Technische Abnahme bestehen wird und ist eine Art Fragenkatalog basierend auf unserem Reglement , muss eine oder mehrere Antworten mit nein beantwortet werden, ist eine Anreise und Vorführung bei der TA nicht zu empfehlen.

Sind die Startnummern von allen Seiten gut lesbar?	Ja	Nein
Ist der Sitz ordentlich befestigt?	Ja	Nein
Ist der Sitz gegen brechen der Rückenlehne gesichert? (nur bei verstellbarer Rückenlehne)	Ja	Nein
Ist der Hosenträgergurt sicher befestigt? (nicht am Sitz)	Ja	Nein
Sind Gitter an der Frontscheibe und am Fahrerfenster befestigt?	Ja	Nein
Ist die Batterie ordentlich befestigt und der + Pol abgedeckt?	Ja	Nein
Ist der Tank sicher befestigt und gegen auslaufen geschützt?	Ja	Nein
Sind alle im Innenraum liegenden Leitungen und der Kühler ordentlich geschützt und gut befestigt?	Ja	Nein
Ist der Innenraum so gestaltet das keine Gefahren für den Fahrer zu erwarten sind? (scharfe Kanten etc.)	Ja	Nein
Ist der Überrollkäfig gut geschweißt und erfüllt die Anforderungen?	Ja	Nein
Funktioniert der Hauptstromunterbrecher ordnungsgemäß? (Der Motor muss sofort ausgehen und <u>alle</u> Elektrischen Verbraucher müssen ausgeschaltet werden)	Ja	Nein
Ist die Motorhauben Verriegelung so konstruiert, dass sie sich im Notfall leicht öffnen lässt, aber während der Fahrt sicher verschlossen ist?	Ja	Nein
Ist die Karosserie so gestaltet das keine scharfen Kanten entstehen?	Ja	Nein
Ist ein funktionierendes Staublicht vorhanden?	Ja	Nein

Speziell Tourenwagen und Buggys:

Sind 2 funktionierende Bremslichter vorhanden?	Ja	Nein
Sind weder an der Seite, noch an der Front oder am Heckbereich Rammvorrichtungen verbaut?	Ja	Nein

Außerdem ist auf die Fahrerausrüstung zu achten(Kleidung, Helm, Halskrause, Handschuhe, Schuhe).Bei Fragen oder Unklarheiten bitte das Reglement lesen und oder Anrufen.
Verantwortlich für das Reglement ist Rene` (Tel 0172/4651932).

